

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ประกาศกฎระเบียบผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ
- ค2 ระเบียบปฏิบัติ C-LAC 68/01 กฎระเบียบสำหรับการเข้าพักบ้านคนงาน
- ค3 รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสถู่ง (Tower Crane) แบบ ปจ.1
- ค4 แจ้งขึ้นทะเบียนจป. ระดับต่าง ๆ
- ค5 แจ้งแผนการทำงานโครงการ
- ค6 ขออนุมัติจ่ายเงินเยียวยา บ้านเลขที่ 9
- ค7 แผนป้องกันระงับอัคคีภัย
- ค8 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงโครงการ
- ค9 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดมูลฝอย
- ค10 ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมจัดการสิ่งปฏิกูล



ภาคผนวก ค1

ประกาศกฎระเบียบผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ



ประกาศกฎระเบียบผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ

ประกาศ 1 กันยายน 2567

เรื่อง กฎระเบียบผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ
โครงการ VIA SKV 61

เรียน ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ

ทางบริษัท ที่மாக่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ขอแจ้งกฎระเบียบการทำงานของผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ Arlo สาขา 17 เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทางหน่วยงานจึงจะต้องออกกฎระเบียบ และมาตรการลงโทษเพื่อให้ทุกคนได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

1.การแต่งกาย ทุกครั้งที่เข้าทำงานต้องใส่เสื้อฟอร์มบริษัทนั้นๆ หากเข้ามาทำงานใหม่อนุโลมให้ใส่เสื้อสะท้อนแสงทับได้ไม่เกิน 3 วัน หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

2.หมวก Safety ทุกคนจะต้องสวมใส่หมวก Safety ทุกครั้งที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และขณะปฏิบัติงาน ยกเว้น เฉพาะพื้นที่บริเวณสำนักงานสนามเท่านั้น หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 500 บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน) ยกเว้น DC บ. TEKA ปรับ 50 บาท

3.สายรัดคาง ทุกคนต้องใส่สายรัดคางทุกครั้งที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และขณะปฏิบัติงาน หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 50 บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน)

4.รองเท้า ทุกคนจะต้องสวมใส่รองเท้า Safety หรือรองเท้าหุ้มส้นเท่านั้น ยกเว้นเฉพาะพื้นที่บริเวณสำนักงานสนามสามารถสวมใส่รองเท้าแตะได้ หากพบว่าท่านใดสวมรองเท้าแตะออกนอกพื้นที่จะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 500 บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน) ยกเว้น DC บ. TEKA ปรับ 50 บาท

5.บัตรประจำตัวคนงาน ทุกคนจะต้องห้อยบัตรประจำตัวทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 100 บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

6.การสูบบุหรี่ ทุกคนจะต้องสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามมิให้สูบบุหรี่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือขณะปฏิบัติงาน หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ปรับครั้งละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) หากเจอท่านใดในพื้นที่การทำงานของชุดใด ชุดนั้นต้องรับผิดชอบเสียค่าปรับ ยกเว้น DC บ. TEKA ปรับ 50 บาท

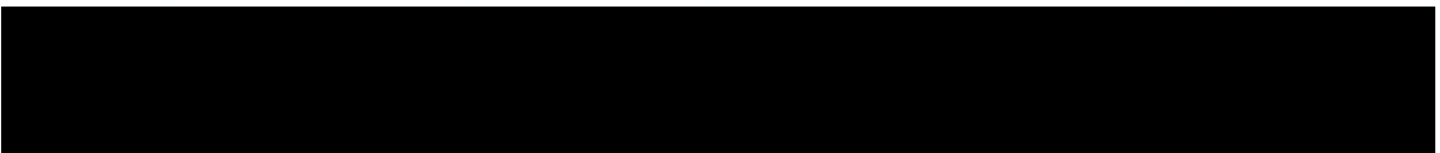
7.เข็มขัดนิรภัย ทุกคนจะต้องใส่เข็มขัด Safety ที่ความสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป และบริเวณขอบอาคาร ในขณะปฏิบัติงาน หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษปรับครั้งละ 3000 บาท(สามพันบาทถ้วน)

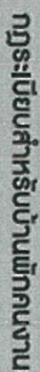
8.ต้องรับประทานอาหารและเครื่องดื่ม ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษปรับครั้งละ 100 บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

9.การเชื่อมต่อ และการตัดโดยใช้ชุดแก๊ส – ลม คนงาน และผู้รับเหมาทุกคนต้องมีมาตรการป้องกันสเกิดไฟจากการเชื่อมต่อ และตัด หากตรวจพบว่ามีสเกิดไฟลว่งลงมาปรับ 500 บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน)

10.ถังดับเพลิง หากตรวจพบว่ามีคนกดถังดับเพลิงเล่น ปรับ 500 บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน)

12. เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด และต้องเป็นเพาเวอร์ปลั๊กเท่านั้น และต้องมีการตรวจสอบ โดยมี Tag จากเซฟตี้ติดให้ เดือนละครั้ง หากตรวจพบว่าไม่มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ปรับเงิน 3000 บาทต่อชิ้น (สามพันบาทถ้วน)
13. ตั้งแต่เวลา 18.00 น. เป็นต้นไป ห้ามมีการทำงานที่มีเสียงดังโดยเด็ดขาด ฝ่าฝืนปรับครั้ง 1,000 บาท(หนึ่งพันบาทถ้วน)
14. ช่องเปิดได้ Protection หากมีความจำเป็นต้องเปิดผ้าใบได้ Protection ต้องแจ้งให้เซฟตี้ทราบก่อนทุกครั้ง และต้องปิดกลับคืนดังเดิม หากตรวจพบว่าเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปิดกลับคืนสภาพเดิม ปรับเงิน 1000 ต่อช่อง (หนึ่งพันบาทถ้วน)
15. วัสดุตกหล่นไปพื้นที่ข้างเคียง หากตรวจพบว่าคนงานบริษัท หรือคนงานผสม. ทำวัสดุอุปกรณ์ตกหล่นไปพื้นที่ข้างเคียง ปรับเงิน 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)
16. ความสะอาดของพื้นที่ทำงาน ผสมทุกชุด ต้องเก็บความสะอาด และเศษวัสดุลงมาที่จุดกองขยะชั้น 1 หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษปรับครั้งละ 5000 บาท(ห้าพันบาทถ้วน)
17. ทางเข้าประตูไช้ดงาน คนงานที่เดินเท้าเข้ามา ให้เดินเข้าทาง Walk Way เท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไช้ดงาน **ในส่วนของการยนต์ที่มาพร้อมคนงานให้จอดส่งคนงานที่หน้าประตูไช้ดงาน และให้คนงานเดินเข้ามาทางประตูเล็กหน้าไช้ดงานเท่านั้น**
18. ก่อนเข้าประตูไช้ดงาน ต้องแต่งกายให้ถูกกฎระเบียบ หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้าหุ้มส้น และเสื้อบริษัทให้เรียบร้อย หากฝ่าฝืนจะไม่อนุญาตให้เข้าไช้ดงาน
19. การจอดรถ ขอสงวนสิทธิ์รถที่เข้ามาจอดในไช้ดงานต้องมีสติ๊กเกอร์ผ่านเข้า-ออก กรณีไม่มีสติ๊กเกอร์ เข้า-ออก ทาง TEKA ขอสงวนสิทธิ์ให้จอดไว้นอกโครงการ
20. Morning Talk ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในโครงการต้องเข้าร่วม Morning Talk ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ เวลา 07.45-08.00 น. และต้องมีตัวแทนของบริษัทนั้นๆ เข้าร่วมด้วย กรณีที่ไม่เข้าร่วมทาง TEKA ขอสงวนสิทธิ์การเข้าทำงานในโครงการ
21. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ทางบริษัท ที่மாக่อสร้าง จำกัด (มหาชน) จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ต่อทรัพย์สินที่นำเข้ามาไว้ในโครงการ ฉะนั้นผู้รับเหมาทุกท่านต้องดูแลทรัพย์สินที่มีค่าเป็นอย่างดี
22. ความเสียหายต่อรถ ที่เข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทางบริษัท ที่மாக่อสร้าง จำกัด (มหาชน) จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกิดขึ้นกับรถที่เข้ามาจอดในโครงการหรือสิ่งวัสดุ ไม่ว่ากรณีใดๆ
23. พื้นที่ในการกองวัสดุ ต้องได้รับอนุญาตจากทาง TEKA เป็นลายลักษณ์อักษรและอนุญาตโดยวิศวกรโครงการ ของทาง TEKA เท่านั้น
24. ห้ามดื่มสุราหรือสิ่งมีเมาทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มิฉะนั้นจะสงวนสิทธิ์การเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป
25. กรณีผู้รับเหมาต้องการใช้เครื่องจักร ในโครงการ เช่น Tower Crane, ลิฟต์ ให้เขียนใบขอล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน โดยทำใบแจ้งขอผ่านผู้ดูแลเครื่องจักร
26. ห้ามแรงงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างในช่วงระหว่างทำงาน ตั้งแต่เวลา 8.00-11.45 น. และ 13.00 -17.00 น. ยกเว้นแต่มีใบขออนุญาตออกนอกโครงการ ซึ่งผู้มีอำนาจเซ็นอนุญาตเท่านั้น และหลังจากเวลา 16.00 เฉพาะผู้รับเหมาสามารถออกไปได้





1 ผู้จัดทำจะคงเป็นงานของเบรียลา ที่ทำต่อจาก จ้าก หรือ เป็น ผู้เขียนของเบรียลา เพื่านำมาเขียนว่าตัวผู้จัดทำ จะลงมือผู้จัดทำในที่สุดตาม

- [illegible]

1. ការព្រមព្រៀងសហការរវាងប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសសិង្ហបុរី
2. លិខិតស្នើសុំបញ្ជាក់ពីការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងសហការរវាងប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសសិង្ហបុរី

3. การปฏิบัติงานบริหารงานทั่วไป การมอบหมาย/รับมอบหมายงาน การติดตาม
ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหา การติดต่อประสานงานกับสื่อมวลชน
การประชาสัมพันธ์ การติดต่อ หน่วยงานราชการ การติดต่อประสานงานกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การติดต่อประสานงานกับภาคเอกชน
4. การปฏิบัติงานบริหารงานบุคคล การสรรหาบุคลากร การฝึกอบรม
การพัฒนาบุคลากร การประเมินผล การบริหารงานงบประมาณ
5. การปฏิบัติงานบริหารงานการเงิน การบัญชี การบริหารงานพัสดุ
6. การปฏิบัติงานบริหารงานการต่างประเทศ การติดต่อประสานงานกับ
หน่วยงานต่างประเทศ

SAFETY FIRST

neumomorphs
(fish and crabs)



unmarked	marked
non	marked

ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	พื้นที่	งบประมาณ	งบอุดหนุน	งบฯ อื่นๆ
1	กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์	✓			
2	กิจกรรมรณรงค์ หรือรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ	✓			งบ 10,000 บาท
3	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้	✓	✓	งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ	
4	กิจกรรม/งาน ปณิธาณรณรงค์เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ	✓	✓		
5	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้	✓	✓	งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ	งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ
6	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ	✓	✓		
7	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ	✓	✓	งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ	งบ 500 บาท
8	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ	✓		งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ	งบ 1,000 บาท
9	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ			✓	งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ 3,000 บาท หรือ 1,000 บาท
10	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ				งบอุดหนุน/งบฯ อื่นๆ 1,000 บาท หรือ 1,000 บาท
11	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ				งบ 1,000 บาท
12	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ			งบ 7.50	งบ 1,000 บาท
13	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ				งบ 500 บาท
14	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ				งบ 300 บาท
15	กิจกรรมรณรงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ				

SAFETY FIRST

ภาคผนวก ค2

ระเบียบปฏิบัติ C-LAC 68/01 กฎระเบียบสำหรับการเข้าพักบ้านคนงาน



ระเบียบปฏิบัติ

C - LAC 68/01

กฎระเบียบสำหรับการเข้าพักบ้านพักคนงาน

วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นข้อกำหนดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการเข้าพักอาศัยในบ้านพักคนงาน ของบริษัทฯ จึงได้ออกกฎระเบียบ เพื่อยึดถือและปฏิบัติร่วมกัน

หลักการสำคัญ :

1. การเข้าพักอาศัย

- 1.1. ผู้เข้าพักจะต้องเป็นแรงงานของบริษัทฯ หรือเป็นผู้รับเหมาที่บริษัทฯ ว่าจะให้เข้าปฏิบัติงานในโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น
- 1.2. แรงงานต่างด้าวทั้งของบริษัทฯ และผู้รับเหมาจะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย หากมีผู้ติดตามจะต้องเป็นผู้ติดตามที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- 1.3. ตัวแทนผู้เข้าพักผู้รับเหมาจะต้องกรอกใบขอห้องพักให้แรงงานเข้าพักในบ้านพักคนงานพร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน/สำเนาเอกสารต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายกับธุรการโครงการก่อนเข้าพัก
 - ธุรการโครงการตรวจสอบเอกสารผู้เข้าพักกรณีเป็นผู้รับเหมาต้องแจ้งจำนวนคนงานที่เข้าพัก พร้อมเบอร์โทรติดต่อผู้รับเหมา และเอกสารของคนงานของผู้รับเหมาให้ครบถ้วน (แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน เพื่อจัดเตรียมห้องพัก)
 - ธุรการหน่วยงานต้องทำการ ลงข้อมูลแรงงานที่พักอาศัยในโปรแกรม Horganice ระบบการจัดการห้องพักรวมถึงอัปเดตสถานะการ เข้า-ออก ของแรงงานทุกครั้ง
- 1.4. ธุรการโครงการแจ้งต่อพ่อบ้าน/แม่บ้านเพื่อเปิดห้องพักแรงงาน โดยเข้าพักอย่างน้อยห้องละ 2 คนพร้อมทั้งติดป้ายชื่อแรงงานที่พักแต่ละห้องและอัปเดตทุกครั้ง
- 1.5. ค่าใช้จ่ายในการเข้าพักอาศัยเป็นไปตาม ระเบียบปฏิบัติ เลขที่ C-LAC 68/02 การควบคุมและอัตราการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าบ้านพักคนงาน และร้านค้าในแคมป์
- 1.6. กรณีมีเด็กเล็กหรือลูกหลาน ต้องมีผู้ใหญ่หรือญาติดูแล หากเกิดอุบัติเหตุทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น
- 1.7. ผู้พักอาศัยจะต้องตรวจสอบสภาพห้องและเลขมิเตอร์ไฟฟ้า เพื่อดูแลและรับผิดชอบต่อห้องตอนที่คืน (หากมีความเสียหายหลังจากที่เข้าพักอาศัยจะถูกปรับตามกฎระเบียบต่อไป)
- 1.8. ในกรณีที่มีการย้ายออกจากหน่วยงานต้องทำการเคลียค่าใช้จ่ายในส่วน of ค่าไฟและค่าปรับ (ในกรณีที่ตรวจสอบเจอ) ให้เรียบร้อยก่อนการย้ายออก
- 1.9. กรณีแรงงาน DC. ผู้รับเหมาที่มีการย้ายออกหรือหนีออก โดยไม่ได้แจ้งให้ทางหน่วยงานรับทราบแล้ว มีค่าใช้จ่ายติดค้างผู้รับเหมาหรือผู้ทำสัญญากับทางบริษัทที่ขอเข้าพักจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายคงค้างกับบริษัทฯ

2. ความปลอดภัย

- 2.1. ห้ามก่อกองไฟรวมถึงการใช้เตาถ่านในการประกอบอาหารบริเวณห้องพักโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันอัคคีภัย และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.2. ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพักและภายในตัวอาคารโดยเด็ดขาด โดยสามารถสูบบุหรี่ได้เฉพาะในบริเวณที่บริษัท กำหนดไว้เท่านั้น ทั้งนี้พ่อบ้าน/แม่บ้านมีหน้าที่ดูแลภาชนะหรือที่เขี่ยบุหรี่ให้มีทรายหรือน้ำอยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษปรับตามระเบียบที่บริษัท กำหนด
- 2.3. ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยทำการติดตั้ง ต่อเติม ตัดต่อ หรือเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยตนเองโดยเด็ดขาด การดำเนินการใดๆ ดังกล่าวจะต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเท่านั้น ทั้งนี้ต้องแจ้งพ่อบ้าน/แม่บ้านล่วงหน้า และได้รับอนุญาตจากแผนกบริหารบ้านพักและแรงงานก่อนทุกครั้ง โดยมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 1,500 บาทต่อจุด
- 2.4. ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้าภายในบ้านพักคนงานทุกกรณี
- 2.5. ไม่อนุญาตให้มีการขนของ เข้า-ออก ตั้งแต่เวลา 18.00 น. - 07.00 น. ในเวลากลางคืนและไม่มีการแจ้งล่วงหน้าเด็ดขาด หากฝ่าฝืนถือเป็นการลักทรัพย์จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย จะต้องมีใบอนุมัติให้ขนของออกเท่านั้น
- 2.6. ต้องมีการติดตั้งถังดับเพลิงประจำแคมป์จำนวน 2 ถังต่อหลัง พร้อมทั้งจัดเตรียมถังน้ำดับเพลิงสำรองให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ พ่อบ้าน/แม่บ้าน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ต้องตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และพร้อมใช้งานได้ทันทีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงต้องมีถังน้ำและสายยางสำรองสำหรับใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้

3. ความสงบเรียบร้อย

- 3.1. ห้ามส่งเสียงดัง หรือเปิดทีวีเสียงดัง หลังเวลา 22.00 น. เพื่อไม่เป็นการรบกวนผู้เข้าพักท่านอื่น
- 3.2. ห้ามนำเข้า หรือใช้เครื่องเสียง ลำโพง ตลอดเวลาในการเข้าพัก
- 3.3. ห้ามทะเลาะวิวาท
- 3.4. ห้ามดื่มสุรา ห้ามเสพ / ขาย และนำยาเสพติดผิดกฎหมายเข้ามาในบริเวณที่พักโดยเด็ดขาด
- 3.5. ห้ามทำลายทรัพย์สินของบริษัท
- 3.6. ห้ามพกพาอาวุธเข้ามาภายในบริเวณบ้านพักเด็ดขาด
- 3.7. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของบริษัท อย่างเคร่งครัด
- 3.8. ห้ามเข้าบ้านพักคนงาน หลังเวลา 22.00 น. (ยกเว้น ผู้ที่กลับจาก Site งานก่อสร้างเท่านั้น)

4. การรักษาความสะอาด

- 4.1. คนงานต้องรักษาความสะอาดทั้งในบริเวณที่พักส่วนตัว และบริเวณโดยรอบบ้านพักคนงาน
- 4.2. คนงานจะต้องนำขยะไปทิ้งยังจุดทิ้งขยะที่บริษัท กำหนด โดยต้องใส่ถุงดำมัดปากมิดชิดหากพบเห็นการฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตามกฎหมายระเบียบและต้องดูแลรักษาความสะอาดให้เรียบร้อยอย่างเคร่งครัด

- 4.3. ทุกเดือน จะมีการฉีดยากำจัดยุง แมลง บริเวณบ้านพักคนงาน
- 4.4. การอาบน้ำและการซักล้างให้ดำเนินการในบริเวณที่จัดให้เท่านั้น
- 4.5. การซักผ้าของคนงาน ไม่อนุญาตให้ซักผ้าบริเวณที่อาบน้ำ โดยทางบริษัทมีเครื่องซักผ้าหยอดเหรียญให้บริการ
- 4.6. ไม่อนุญาตให้ต่อเติมบ้านพัก เเจาะ ตอก และห้ามนำสิ่งของจากหน่วยงานเข้ามาใช้ในบ้านพัก
- 4.7. ให้แรงงานทั้งชาวภาคชนะลงถึงที่บริษัทกำหนดเท่านั้น

5. ข้อห้ามบทลงโทษในการพักอาศัย

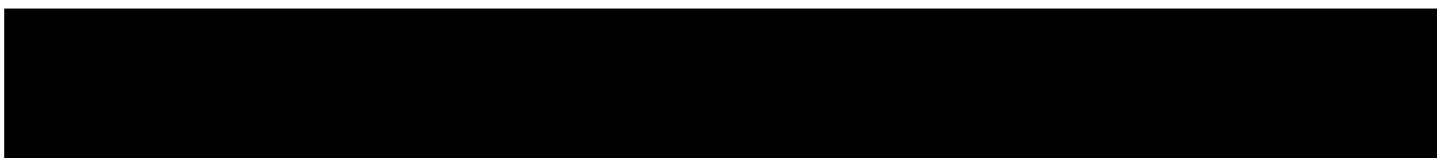
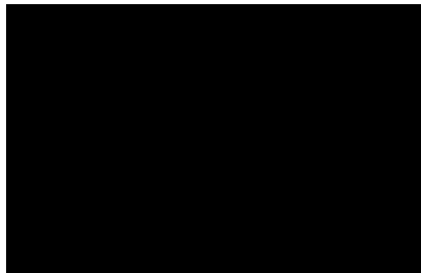
ลำดับ	รายละเอียดข้อห้าม	บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน			
		ไล่ออก	ดำเนินคดีตามกฎหมาย	ตักเตือน	ปรับ
1	ห้ามฝ่าฝืนกฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน	✓			
2	ห้ามเปิดร้านค้าภายในบ้านพักคนงานหรือขายของโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร	✓			ปรับ 10,000 บาท
3	ห้ามมั่วสุมเล่นการพนันทุกชนิด	✓	✓	ตักเตือนพนักงาน	
4	ห้ามเสพ/ขาย และนำยาเสพติดผิดกฎหมายเข้ามาภายในบ้านพักคนงานเด็ดขาด	✓	✓		
5	ห้ามทำลายทรัพย์สินของบริษัทเด็ดขาด	✓	✓	ตักเตือนพนักงาน	ค่าปรับตามความเสียหายจริง
6	ห้ามพกพาอาวุธเข้ามาภายในบริเวณบ้านพักเด็ดขาด	✓	✓		
7	ห้ามทะเลาะวิวาทในที่พักและบริเวณบ้านพักคนงานเด็ดขาด	✓	✓	ตักเตือน/พนักงาน	ปรับ 2,000 บาท
8	ห้ามดื่มสุราในที่พักและบริเวณบ้านพักคนงานเด็ดขาด			ตักเตือน/พนักงาน	ปรับ 1,000 บาท
9	ห้ามเจาะ ตอก หรือต่อเติมดัดแปลงห้องพักนอกเหนือจากแบบที่กำหนด			ตักเตือน	ปรับ 3,000 บาท
10	ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้มีการลงทะเบียนเข้าพักภายในบ้านพักคนงานเด็ดขาด หรือก่อนได้รับอนุญาต			ตักเตือนพนักงาน	ปรับเงินพอบ้านแม่บ้าน ครั้งละ 1,000 บาท/คน
11	ห้ามต่อจุดถักก๊อกร้ำ หรือกระแสไฟฟ้าเข้าห้องพักเด็ดขาด เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร			ตักเตือนพนักงาน	จุดละ 1,000 บาท
12	ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพักคนงานเด็ดขาด			พนักงาน 7 วัน	ตัวละ 1,000 บาท
13	ห้ามสูบบุหรี่ในห้องพักและตัวอาคาร			ตักเตือนพนักงาน	ปรับ 3,000 บาท
14	ห้ามทิ้งขยะไว้หน้าห้องเด็ดขาดให้นำไปทิ้งยังจุดที่กำหนด				ครั้งละ 500 บาท
15	ห้ามส่งเสียงดัง ห้ามเปิดทีวีเสียงดัง			ตักเตือนพนักงาน	

กรณีที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้างต้น จะมีความผิดและบทลงโทษ มีดังนี้

1. ตักเตือนด้วยวาจา
2. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
3. สั่งพักงาน
4. ตัดผลตอบแทนประจำปี
5. ไม่ปรับเงินเดือนประจำปี
6. พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน โดยไม่ได้รับค่าชดเชยใดๆ
7. ดำเนินคดีตามกฎหมาย

ทั้งนี้บทลงโทษเล็กน้อย จะขึ้นอยู่กับผู้บังคับบัญชา คณะกรรมการสอบสวน ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องและ HR เป็นผู้พิจารณาเหตุผลของการกระทำความผิด

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป



ภาคผนวก ค3

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1





รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

DC01 : DC 3023

โครงการก่อสร้าง VIA SUKHUMVIT 61

ซอยสุขุมวิท 61 ถนนสุขุมวิท เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน บริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

ตรวจสอบ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 22 มีนาคม 2569

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

(✓) (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

(✓) ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

() กรณีปั้นจั่นใหม่หลังติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

() กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

() ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

() ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

(✓) ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 10..... ตัน

() ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

(✓) (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท () อุตสาหกรรม () อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ () ๑ () ๒ () ๓ () ๔ () อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตันแต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ (✓) ๑ () ๒ () ๓ () ๔ () อื่นๆ

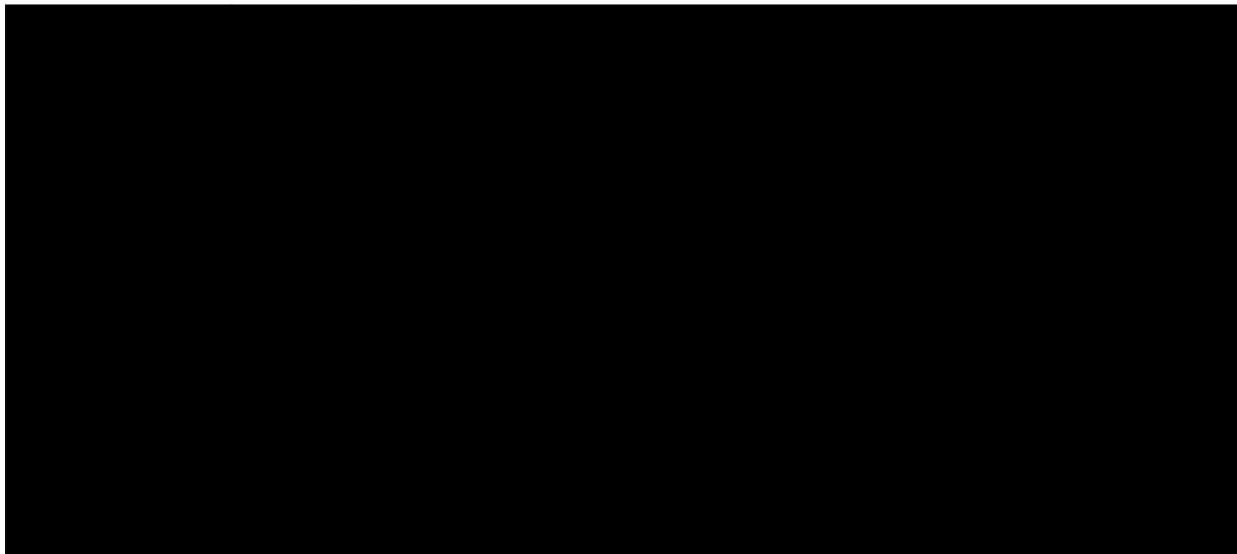
การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(✓) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : () ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

() ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

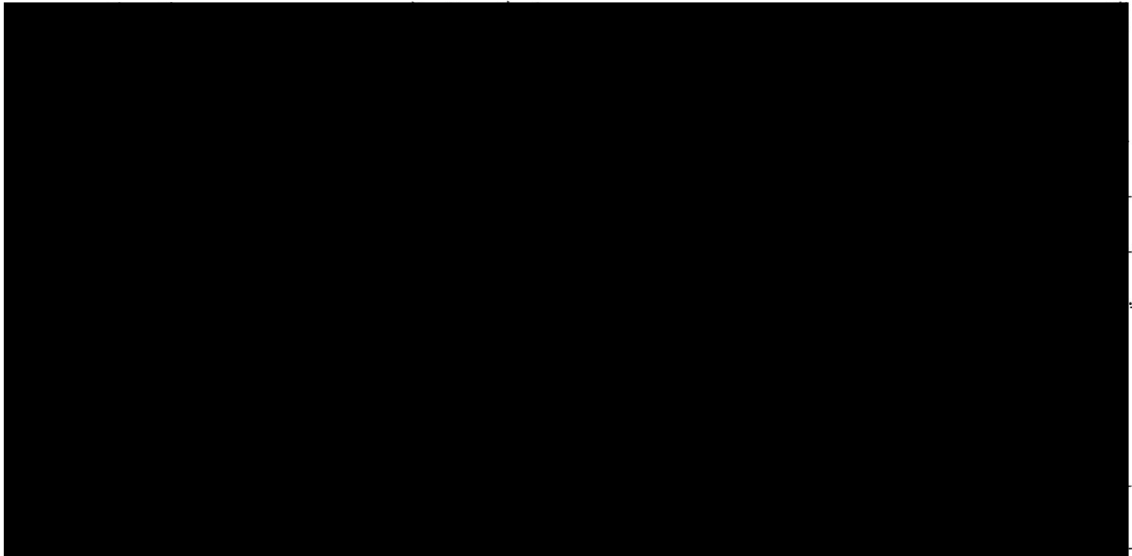
ยี่ห้อ SUN

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต 2017 หมายเลขเครื่อง 170813

รุ่น..... DC 3023..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... 65.7..... กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ISO9001,CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....
ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย



ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

() (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่า
ด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน

ใบอนุญาตโดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ
ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ..... เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ
ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น (✓) บันจั่นหอสูง (Tower Crane) () บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
() บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) () อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัด

๒.๑) ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) () ผู้ผลิตกำหนด () วิศวกรกำหนด

() บันจั่นขาสูง.....ตัน () บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

() อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิคัดน้ำหนักรถ (Load Chart) (✓) ผู้ผลิตกำหนด () วิศวกรกำหนด
สำหรับปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคัดน้ำหนักรถ (Load Chart) ประกอบด้วย
(✓) ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.0 (รอก4) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10.0 (รอก4) ตัน
() ที่มุมมองสามกาศที่สุด..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด..... ตัน
() อื่นๆ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การ
ทดสอบการใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่น
ของปั้นจั่น

(✓) มีโดยผู้ผลิตกำหนด () มีโดยวิศวกรกำหนด () ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

() มี (ระบุ)..... (✓) ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานมั่นคง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

(✓) มี/เรียบร้อย () ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่
อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตาม
ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเส้นเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นทางเดิน)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

(☒) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

(☒) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... H-Beam..... น้ำหนัก..... 8.0..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... ดัลต์เมตร, เวอร์เนียสคาลิปเปอร์, เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจสอบด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการเริ่มงาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

() ก ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ข ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่ม ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ค ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐

ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ง ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับ

ปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ตามวาระทุก.....เดือน/ปี () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง () ผ่าน () ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดแต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|------------|-------------|
| () ตามวาระทุก.....เดือน/ปี | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| (✓) หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | (✓) ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....2.0.....ตัน ที่ระยะ.....30 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....8.57.....ตัน ที่ระยะ.....12 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....10.0.....ตัน ที่ระยะ.....4.5 – 10.65 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อน ไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่

๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่

๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

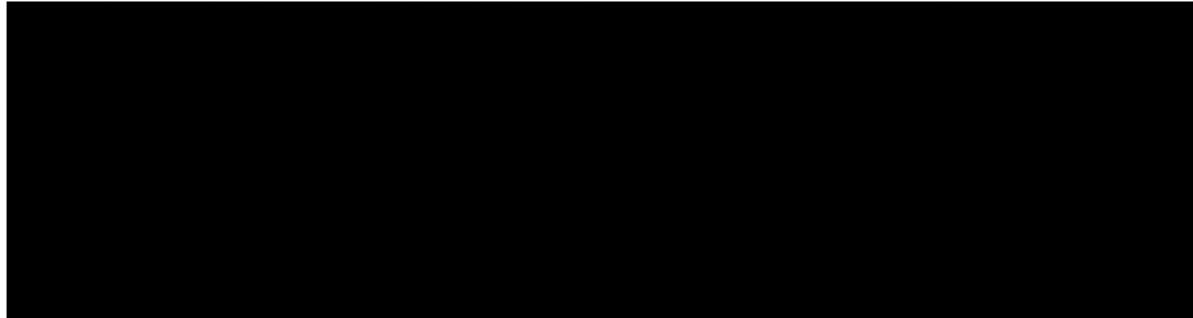
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่.....
()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำแทน

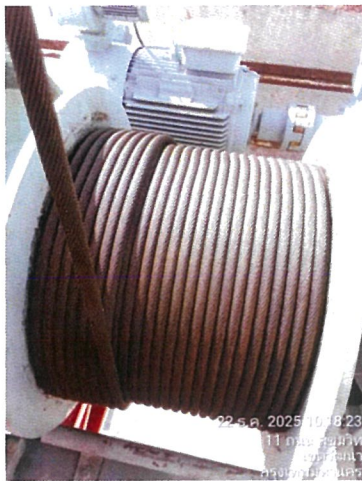
ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่.....
()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่.....
()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจทดสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงนิมพิลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น

เรียน นายไพโรจน์ เก่งสุข

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล ตามแบบ กภ.ทบ.๙ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบสำคัญ การขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น โดยมีใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๒ และใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๓ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



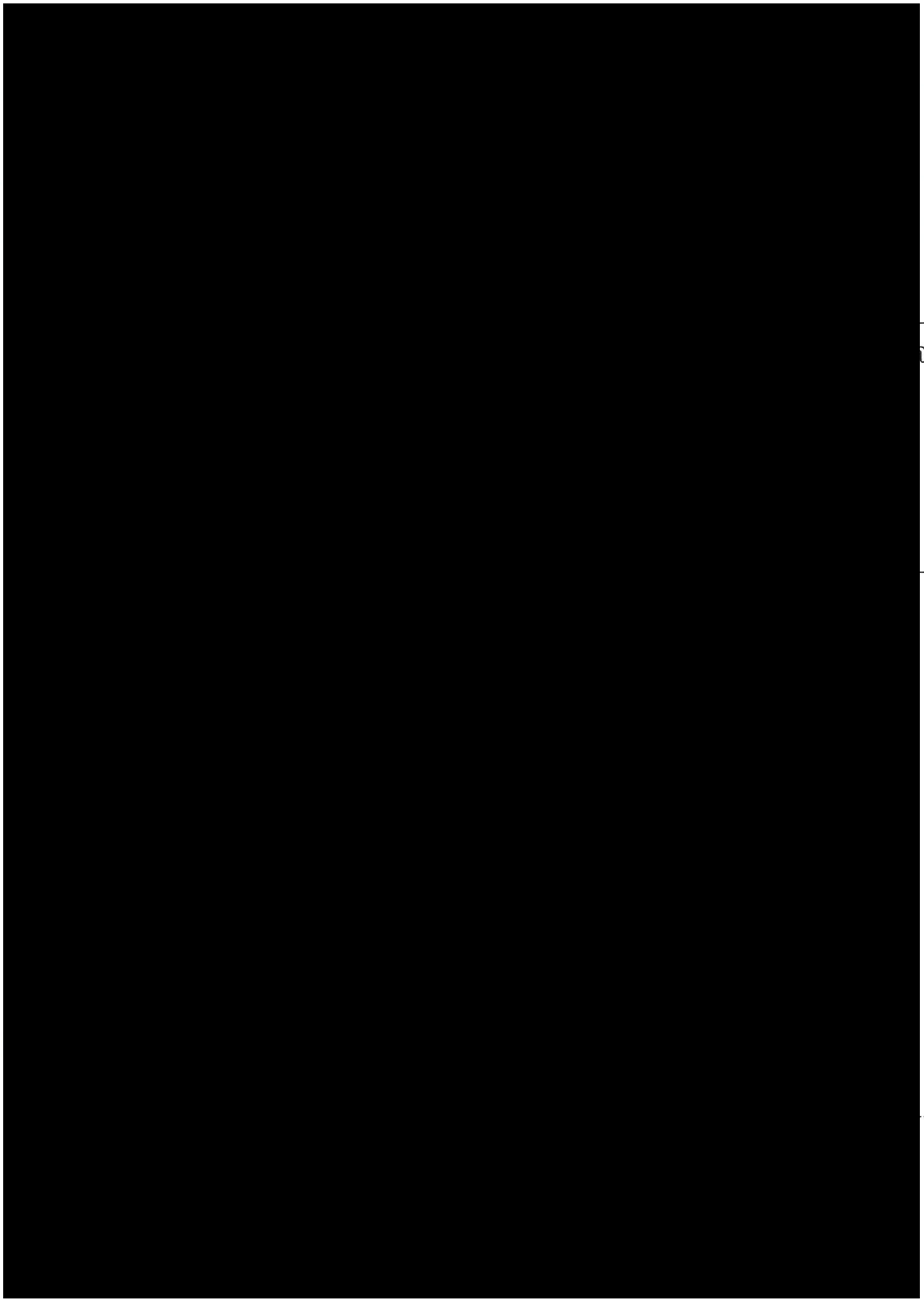
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



0.1

)



รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC01 : SCM D160

โครงการก่อสร้าง VIA SUKHUMVIT 61

ซอยสุขุมวิท 61 ถนนสุขุมวิท เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน บริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

ตรวจสอบ วันที่ 4 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 4 ธันวาคม 2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

(✓)(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

() ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

(✓) กรณีปั้นจั่นใหม่หลังติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

() กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

() ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

() ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

() ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

() ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

(✓)(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท () อุตสาหกรรม () อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ () ๑ () ๒ () ๓ () ๔ () อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตันแต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

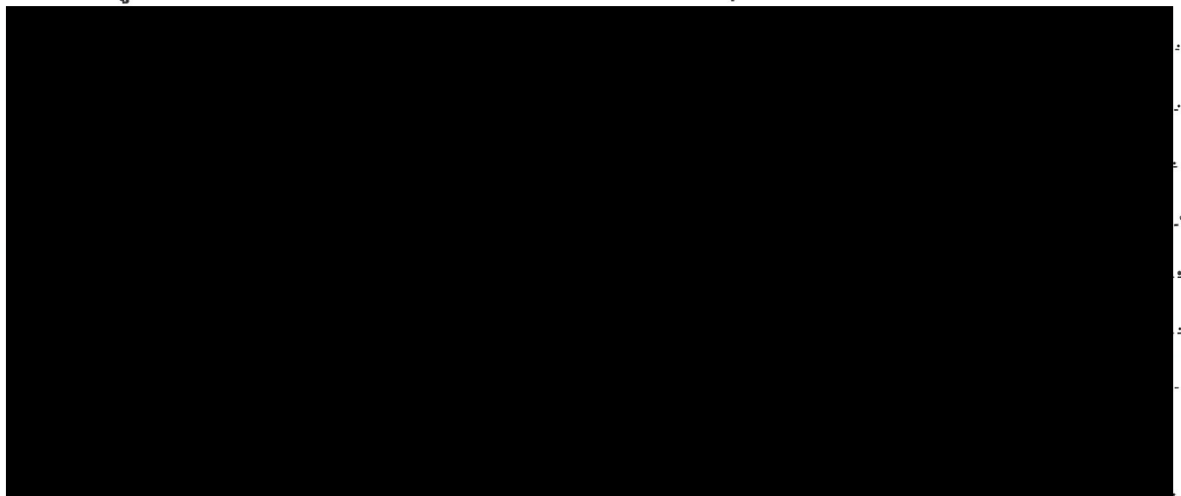
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ () ๑ (✓) ๒ () ๓ () ๔ () อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(✓) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



VIA SUKHUMVIT 61 ซอยสุขุมวิท 61 ถนนสุขุมวิท เขตวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : (✓) ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... SCM.....

() ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ..... SCM.....

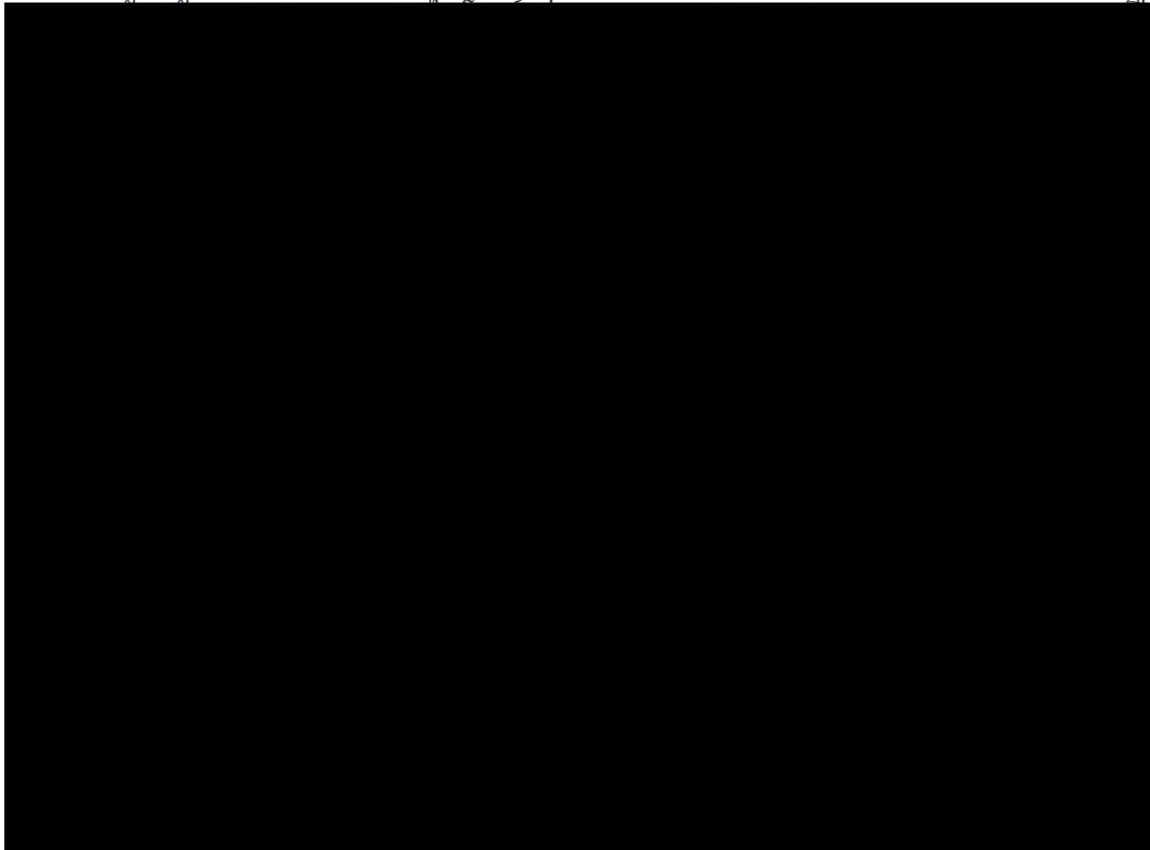
ประเทศ..... CHINA..... ปีที่ผลิต..... 2015..... หมายเลขเครื่อง..... CK20151426N.....

รุ่น..... D 160..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... 85..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001:CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย



หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน
ใบอนุญาตโดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ
ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ
ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น (☒) บันจั่นหอสูง (Tower Crane) (☐) บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
(☐) บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) (☐) อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัด

- ๒.๑) ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) (☐) ผู้ผลิตกำหนด (☐) วิศวกรกำหนด
(☐) บันจั่นขาสูง ตัน (☐) บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน
(☐) อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) (✓) ผู้ผลิตกำหนด () วิศวกรกำหนด
 สำหรับปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load Chart)ประกอบด้วย
 (✓) ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.3 (รอก2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก2) ตัน
 () ที่มุมมองมากที่สุด..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด..... ตัน
 () อื่นๆ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การ
 ทดสอบการใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่น
 ของปั้นจั่น

(✓) มีโดยผู้ผลิตกำหนด () มีโดยวิศวกรกำหนด () ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

() มี (ระบุ)..... (✓) ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานมั่นคง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ และสายพาน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๙) กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

(✓) มี/เรียบร้อย () ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่
อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตาม
ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเส้นเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นทางเดิน)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจัน ดิดไว้ที่
จุดหรือตำแหน่งที่ถูกร้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบับันจัน บับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... เสาเข็ม..... น้ำหนัก..... 3.2..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... คลับเมตร..... เวอร์เนียรคาลิปเปอร์..... เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ
การยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการเริ่มงาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

() ก ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ข ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่ม ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ค ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐

ตัน ขึ้นไปให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ง ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับ

บับันจันหรือสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

๒๘.๒) บับันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ตามวาระทุก.....เดือน/ปี

() ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

() ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

() ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

() ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

() ผ่าน () ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่าของ น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดแต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือ วิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|----------|-------------|
| (✓) ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี | (✓) ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | | |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....2.3.....ตัน ที่ระยะ.....55 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....3.5.....ตัน ที่ระยะ.....45 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....4.9.....ตัน ที่ระยะ.....35 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....5.0.....ตัน ที่ระยะ.....3.5 – 34.8 เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ วิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย-คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่

6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่

8×1.25 จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ต. ()

()
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำแทน

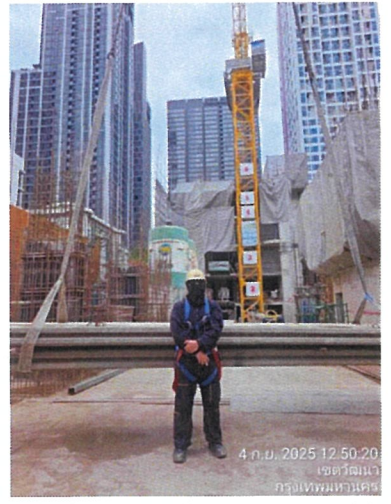
ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่.....
()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่.....
()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจทดสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล ตามแบบ กภ.ทบ.๙ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบสำคัญ การขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น โดยมีใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๒ และใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๓ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

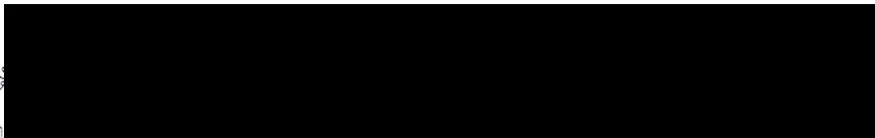
ขอแสดงความนับถือ



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

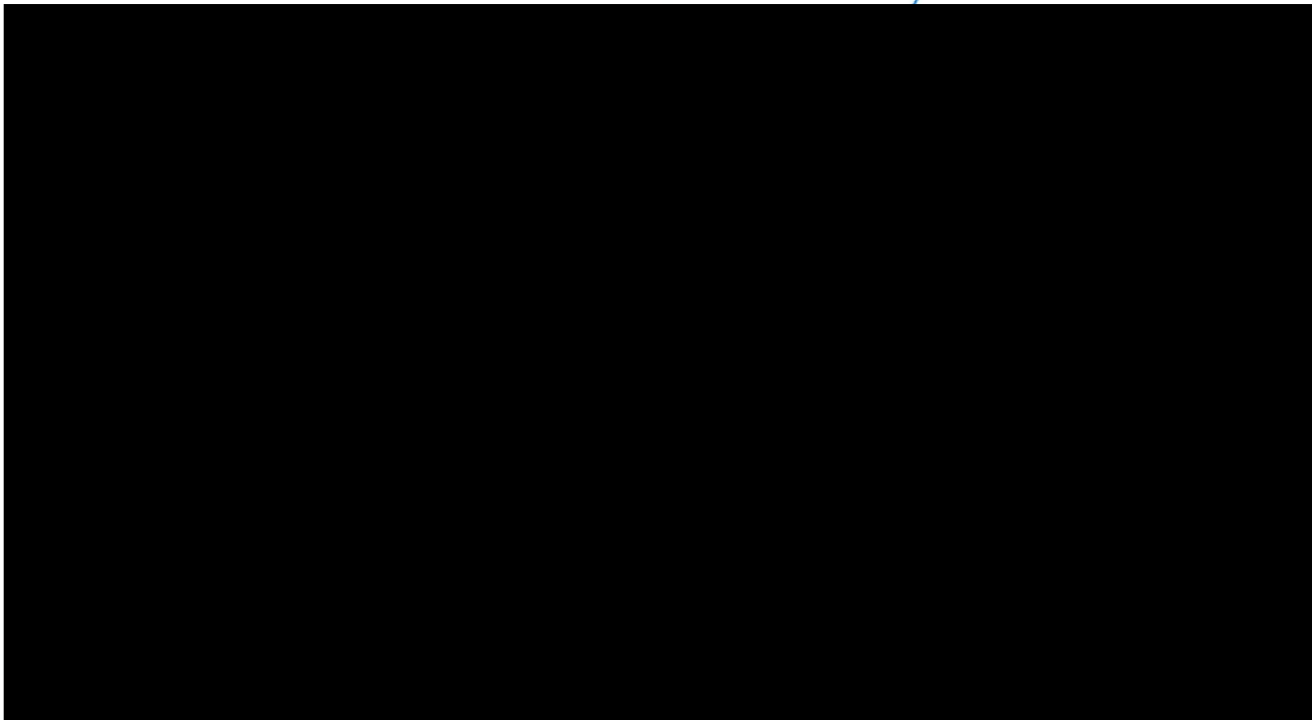


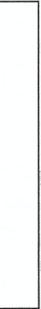
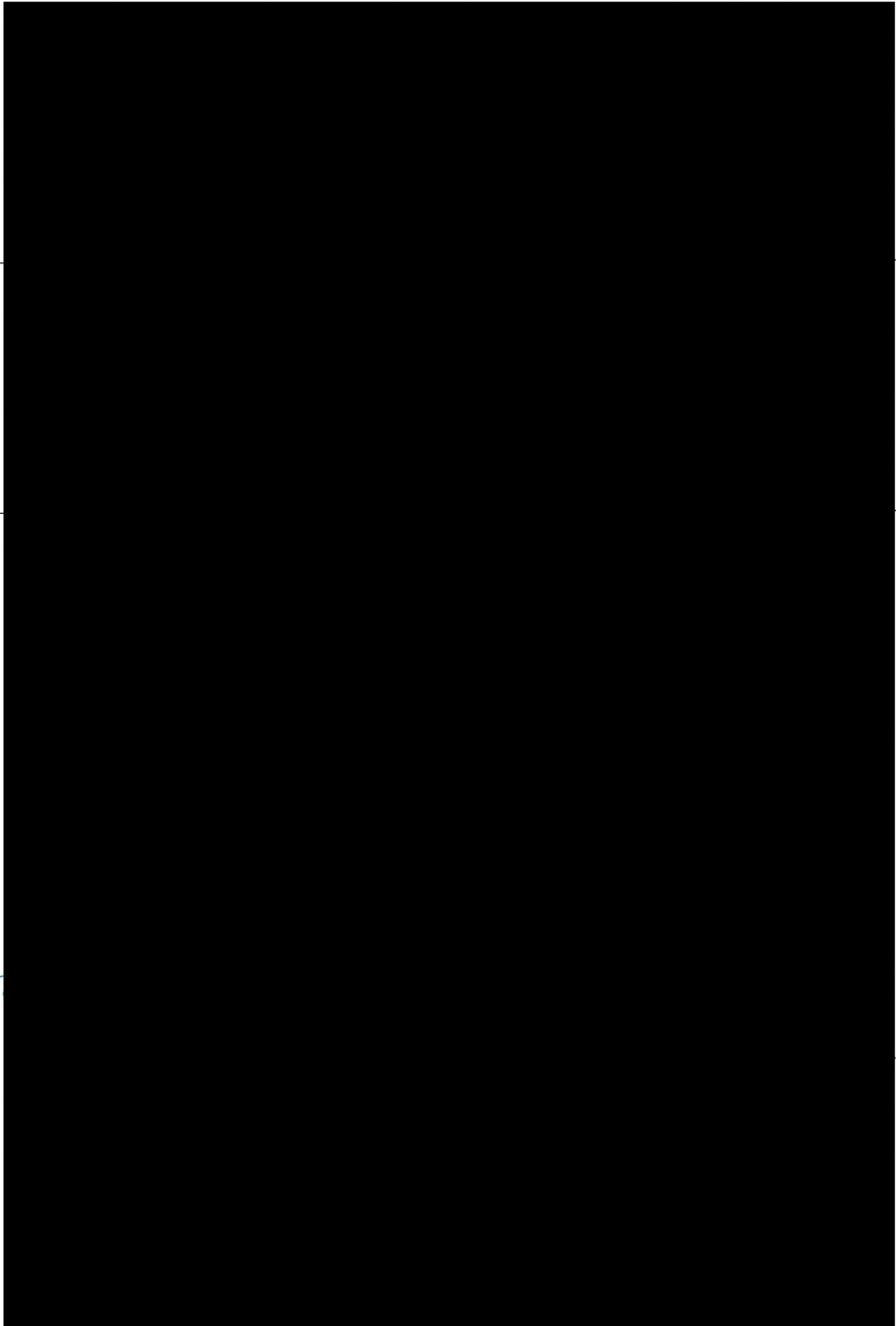
เลขบัตรประจำตัว

ที่อยู่ เลขที่ ๘๘/๒๕๕ หมู่ ๑๐ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





๑๕๗

.....
)



รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC01 : SCM D160

โครงการก่อสร้าง VIA SUKHUMVIT 61

ซอยสุขุมวิท 61 ถนนสุขุมวิท เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน บริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

ตรวจทดสอบ วันที่ 3 ธันวาคม 2568

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 3 มีนาคม 2569

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

(✓)(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

() ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

(✓) กรณีปั้นจั่นใหม่หลังติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

() กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

() ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

() ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

() ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

() ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

(✓)(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท () อุตสาหกรรม () อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ () ๑ () ๒ () ๓ () ๔ () อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตันแต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

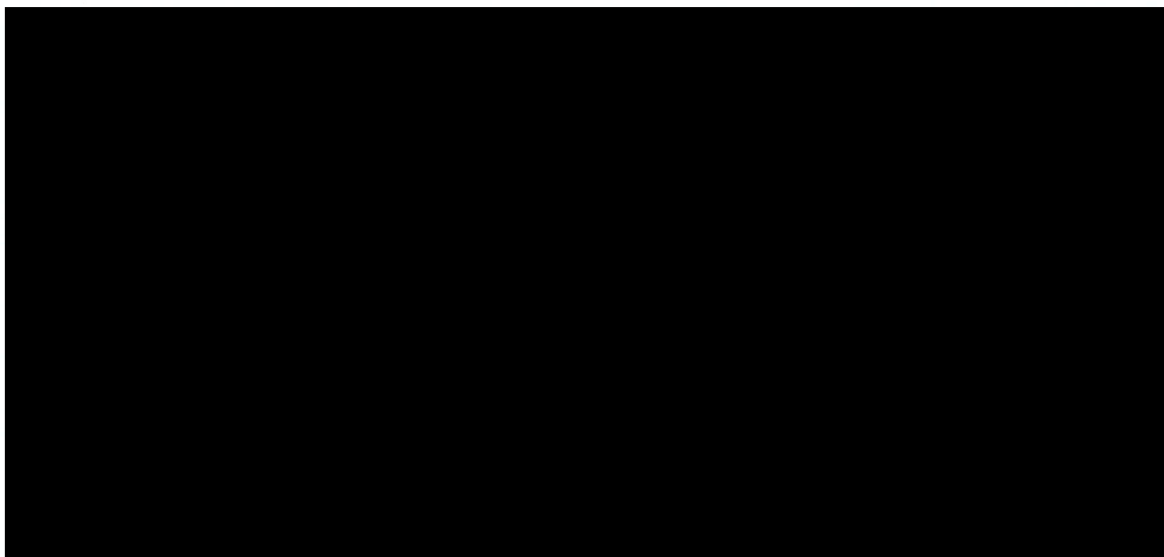
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ () ๑ () ๒ (✓) ๓ () ๔ () อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 4 กันยายน 2568.....

() ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(✓) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๒) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม
(๓) () ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) () ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : (✓) ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SCM

() ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM

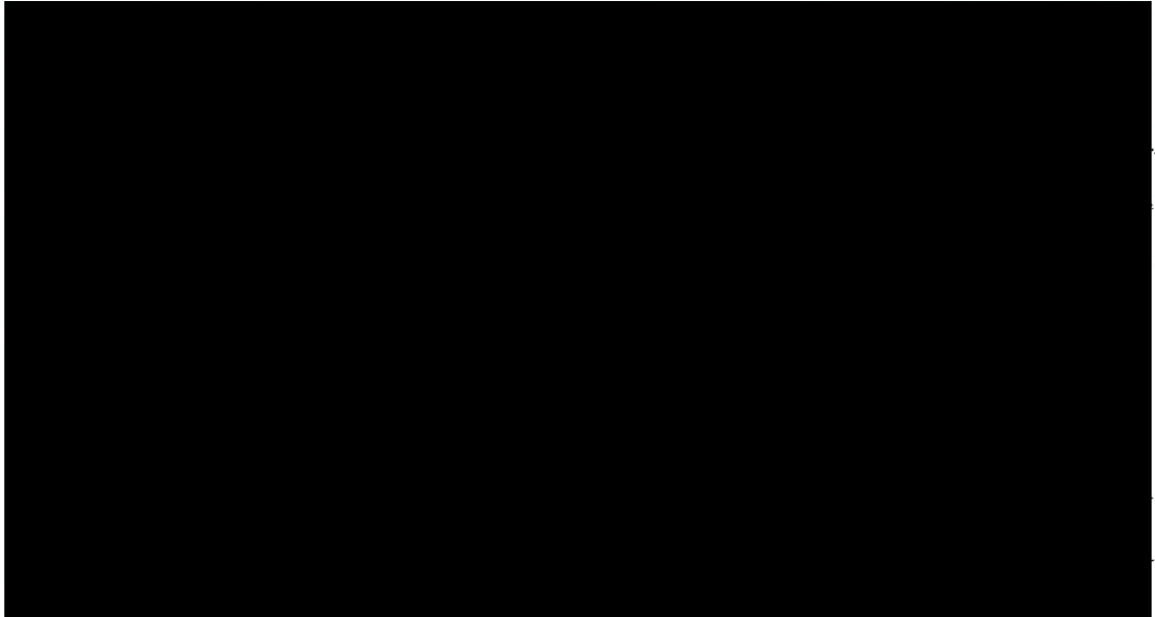
ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง CK20151426N

รุ่น D 160 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 85 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001:CE : ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) :
ที่อยู่ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย



() (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่า
ด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน : หมดอายุวันที่ :

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ :

หมดอายุวันที่ : ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน

ใบอนุญาตโดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ
ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ : เลขทะเบียน : ระดับ : หมดอายุวันที่ :

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน :

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ
ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น (✓) บันจั่นหอสูง (Tower Crane) () บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
() บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) () อื่นๆ (ระบุ) :

๒) ขนาดพิกัด

๒.๑) ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) () ผู้ผลิตกำหนด () วิศวกรกำหนด

() บันจั่นขาสูง : ตัน () บันจั่นเหนือศีรษะ : ตัน

() อื่นๆ (ระบุ) : ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load Chart) (✓) ผู้ผลิตกำหนด () วิศวกรกำหนด
สำหรับปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก(Load Chart)ประกอบด้วย
(✓) ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.3 (รอก2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก2) ตัน
() ที่มุมมองสามกที่สุด..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด..... ตัน
() อื่นๆ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การ
ทดสอบการใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่น
ของปั้นจั่น

(✓) มีโดยผู้ผลิตกำหนด () มีโดยวิศวกรกำหนด () ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

() มี (ระบุ)..... (✓) ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานมั่นคง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

(✓) มี/เรียบร้อย () ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตาม

ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหัวตะขอ

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเส้นเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....:

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

() เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นทางเดิน)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....:

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจัน ดิดไว้ที่
จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

(✓) เรียบร้อย () ไม่เรียบร้อยระบุ.....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ลูกปุ่น..... น้ำหนัก..... 3.3..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... คลับเมตร..... เวอร์เนียคาลิเปอร์..... เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ
การยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการเริ่มงาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

() ก ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ข ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่ม ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ค ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐

ตัน ขึ้นไปให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

() ง ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับ

บับันจันหอบสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ผ่าน () ไม่ผ่านระบุ.....

๒๘.๒) บับันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

() ตามวาระทุก.....เดือน/ปี () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย () ผ่าน () ไม่ผ่าน

() หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง () ผ่าน () ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดแต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|----------|-------------|
| (✓) ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี | (✓) ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |
| () หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | () ผ่าน | () ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....2.3.....ตัน ที่ระยะ.....55 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....3.5.....ตัน ที่ระยะ.....45 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....4.9.....ตัน ที่ระยะ.....35 เมตร.....

-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน.....5.0.....ตัน ที่ระยะ.....3.5 – 34.8 เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อรางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย-คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม พงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่

๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่

๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

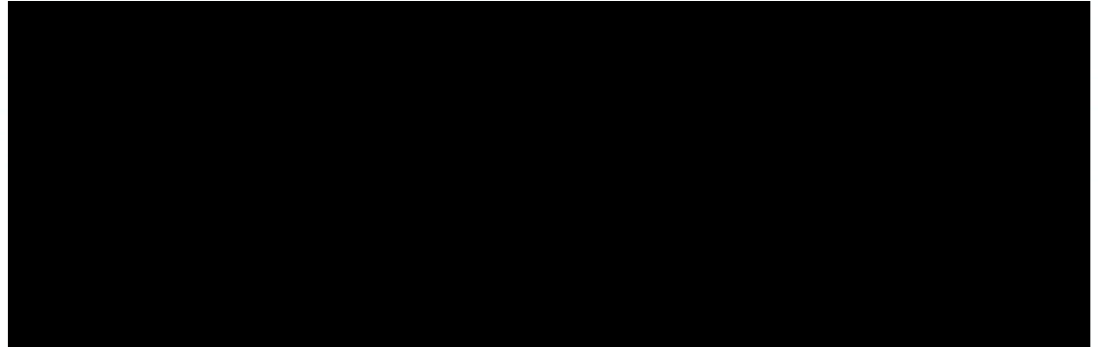
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่.....
()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำแทน

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่.....
()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่.....
()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจทดสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล ตามแบบ กภ.ทบ.๙ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบสำคัญ การขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น โดยมีใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๒ และใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๑๑๓๓ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เลขบัตรประ

ที่อยู่ เลขที่ ๘๘/๒๕๕ ซอยพัฒนา ๕ ถนนเลียบคลองพัฒนา แขวงพัฒนา เขตพัฒนา กรุงเทพมหานคร.....
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจัน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ใช้ประก

ปจ.1

ตรวจสอบ

๓

.....
๗)

๐๖

ภาคผนวก ค4

แจ้งขึ้นทะเบียนจป. ระดับต่าง ๆ



เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนจป.ระดับต่างๆ
เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3

เอกสารแนบ 1. คำสั่งแต่งตั้ง จป.ระดับต่างๆ
2. แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียน (แบบ กภ.จพ.)

ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ออกประกาศ เรื่อง การแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 42 ข้อ 45 และข้อ 48

บริษัท ซีพีเอส จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 28 หมู่ที่ 2 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000 จึงขอแจ้งขอเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

- | | |
|---|--------|
| 1. แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน | 1 ฉบับ |
| 1.1 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | 1 ฉบับ |
| 1.2 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร | 1 ฉบับ |

พร้อมนี้ได้ส่งเอกสารตามที่กำหนดของประกาศดังกล่าวข้างต้นมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอสงวนสิทธิ์ในชื่อ

แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ขอเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่.....โครงการ VIA 61.....

วันที่ 24 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568.....

ชื่อ
ตั้ง
ร

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 8		
			1	2	3
1					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....1.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 11			สถานะ	
			1	2	3	นายจ้าง	ลูกจ้าง*
1							
2							
3							
4							

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 15		
			1	2	3
1					
2					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 18					
			1	2	3	4	5	6
1								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 21					
			1	2	3	4	5	6
			✓			✓		

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

6. ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	เลขทะเบียน
		☐ ผ่านการฝึกอบรม
		☐ เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับวิชาชีพ

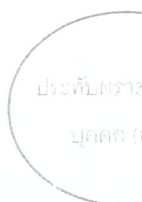
☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

1. สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย
2. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือ สำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา
3. สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
4. สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

- หมายเหตุ
1. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสารหรือหลักฐาน 1 2 3 และ 4 แล้วแต่กรณี
 2. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม 4



คำสั่ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีเมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการหมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพไปขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

[REDACTED] กั้น
[REDACTED] คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ จำนวน.....1.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

[REDACTED]

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาลูกจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

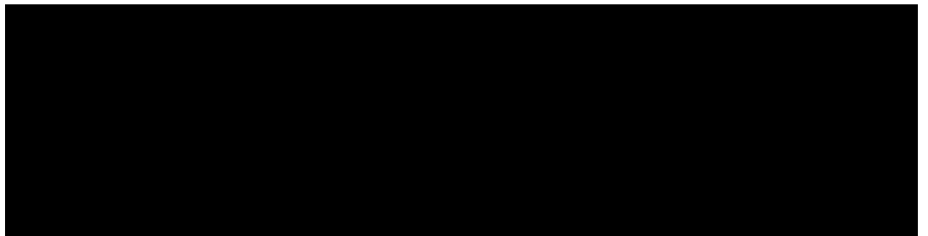
(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568



คำสั่ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทีชาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับระดับบริหาร

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 หมวดที่ 1 ข้อ 7 กำหนดให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับผู้บริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารไปขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

จึงแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ จำนวน.....1.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

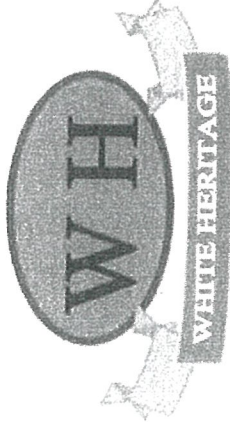
- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- (2) เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

ต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 เป็นต้นไป



บริษัท ไวท์ เฮริเทจ จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๖๓

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



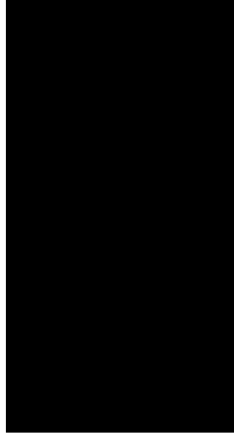
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ตามข้อ ๘๑ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



5052





สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3
สำนักงานเขตประเวศ ชั้น 6 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ แล้ว
จึงขอแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
บริษัท ทีฆาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)(โครงการสร้าง VIA 61)

ที่	เลขทะเบียน จป.	ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	หมายเหตุ
	ระดับวิชาชีพ (จป.ว)		
1			
	ระดับบริหาร (จป.บ)		
1			

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการ

ก่อนยื่นเอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบข้อมูลดังต่อไปนี้

1. เอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนต้องมีความเรียบร้อย ครบถ้วน ชัดเจน

ต้องระบุ ชื่อ - นามสกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ของเจ้าหน้าที่ จป. ในแบบการแจ้งการขอขึ้นทะเบียน ทุกคน ทุกระดับ

2. หากมีเลขทะเบียน จป. ติดค้างอยู่ที่สถานประกอบกิจการเดิม โครงการเดิม ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเดิม

จะไม่สามารถขึ้นทะเบียน จป. ได้ ต้องทำการยกเลิกให้เรียบร้อยก่อนขึ้นทะเบียน จป. ใหม่

3. การขอคัดข้อมูลประวัติการขึ้นทะเบียน จป. ทุกระดับในสถานประกอบกิจการ จะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ สรพ.3

ภาคผนวก ค5

แจ้งแผนการทำงานโครงการ



16 เมษายน พ.ศ.2569

เรื่อง แจ้งแผนการทำงานโครงการ VIA 61

เรียน ท่านผู้พักอาศัยข้างเคียง

สิ่งที่แนบมา แผนการทำงานประจำสัปดาห์

ตามที่ทางบริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ ดำเนินงาน โครงการก่อสร้างโครงการ VIA SKV61
ขอแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างระหว่างวันที่ 20 - 26 เมษายน 2569

โดยทางโครงการจะดำเนินงานตามแผนวันเวลาที่แจ้ง และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุดทั้งนี้
บริษัทฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ ทางบริษัทฯ จะรับฟังข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียน และนำไป
ปรับปรุงแก้ไข

ท่านสามารถติดต่อ แนะนำ หรือร้องเรียนได้ทางช่องทาง ดังนี้

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคคลที่สามารถติดต่อได้

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้ส่ง.....วันที่.....

ผู้รับ.....วันที่.....

แผนงานประจำสัปดาห์ วันที่ 20 - 26 เมษายน 2569

[illegible]

หมายเหตุ หากมีกรณีฉุกเฉินจะแจ้งให้ทราบในภายหลัง

ขอภัยในความไม่สะดวก
SORRY FOR INCONVENIENCE

SORRY FOR INCONVENIENCE

Weekly Work Plan for 20 - 26 April 2026

Date	Job Type	Start Time	End Time	Details
20/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
21/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
22/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
23/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
24/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
25/4/2026	Construction Material Transport	5:10 AM	8:00 AM	The construction material transport vehicle arrived at the site at 05:10 AM and turned off the engine to wait until the work commenced at 08:00 AM.
	Construction equipment transport truck	10:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 10:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Roof deck finishing	8:00 AM	5:00 PM	Roof deck finishing work may generate slight to moderate noise
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	8:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	6:00 PM	8:00 PM	Cleaning after work
26/4/2026 Sunday	Construction equipment transport truck	8:00 AM	3:00 PM	The construction equipment transport truck entered the site at 08:00 AM and completed the delivery by 3:00 PM
	Skim coat surface sanding and painting works	8:00 AM	5:00 PM	Skim finishing with a smooth surface and no noise
	Site cleaning after work	3:00 PM	5:00 PM	Cleaning after work

Note: In case of an emergency, further notice will be provided.

Note : The reason for bringing the vehicle in at the specified time is a law controlling the traffic of trucks with 6 wheels or more

SORRY FOR INCONVENIENCE

ภาคผนวก ค6

ขออนุมัติจ่ายเงินเยียวยา บ้านเลขที่ 9



MEMORANDUM

เลขที่ VIA-SKV61-014/2569



เนื่องจากทางหน่วยงาน VIA SUKHUMVIA 61 ได้ดำเนินการก่อสร้างเทคอนกรีตรื้อโครงการ ฯ ณ บริเวณข้างเคียงฝั่งบ้านเลขที่ 9 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 ระหว่างการปฏิบัติงานได้เกิดเหตุคอนกรีตตกข้ามไปยังพื้นที่บ้านข้างเคียง ส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินและพื้นที่ภายในบ้านของผู้พักอาศัย

ภายหลังการตรวจสอบความเสียหาย พบว่าจำเป็นต้องมีการทำความสะอาดและจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ดังกล่าว โดยผู้ได้รับผลกระทบได้ดำเนินการจัดซื้อของใช้/วัสดุอุปกรณ์เข้าบ้านเพื่อใช้ในการซ่อมแซมและทำความสะอาด ทั้งนี้มีรายการซื้อประกอบการพิจารณาเยียวยาแนบมาพร้อมบันทึกฉบับนี้

เพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบและบรรเทาความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น ทางหน่วยงาน เห็นสมควรให้มีการจ่ายเงินเยียวยา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางรายการซื้อของเข้าบ้านเลขที่ 9 (ประกอบการจ่ายเงินเยียวยา)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย(บาท)
1	ค่าแอร์ขนาด 24000 BTU Inverter + พร้อมค่าแรงติดตั้ง	1	45,000
2	ค่าเครื่องอบผ้า	1	28,900
3	ราวตากผ้า ALU	1	3,890
4	ที่โกยขยะแบบพลาสติก	1	129
5	กระถางชีวภาพย่อยสลาย	1	654
6	ผ้าทำความสะอาดเนกประสงค์	1	229
7	ผ้าทำความสะอาดรถ	1	169
8	ค่าล้างรถ	1	500
9	ค่ายา แก้พื้นคัน	1	1,285
10	ค่าต้นไม้ + ผักสวนครัว + ค่าดิน	1	1,000
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			81,756
จำนวนเงิน (ตัวอักษร)		(แปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	



จึงใคร่ขออนุมัติการจ่ายเงินเยียวยาตามรายละเอียดข้างต้น หากได้รับอนุมัติแล้ว จะดำเนินการโอนเงินให้กับ
บ้านเลขที่ 9

ทั้งนี้ ขอโอนเงินเข้าบัญชี นางสาว ภัทรวดี ถนัคณิษฐ์ ธนาการ กรุงศรีอยุธยา เลขที่บัญชี 769-1-33069-2
จำนวนเงิน 36,756 บาท (สามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ภายในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569

ในส่วน งบประมาณค่าแอร์จำนวนเงิน 45,000 บาท (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) ขออนุมัติงบประมาณเพื่อให้ทาง
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการเบิกจ่ายตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

งบประมาณ R.2

6636090

BS. 450,000 บาท

PU 220,299.56 บาท

รวมแล้ว 229,700.44



ใบรับรองแทนใบเสร็จรับเงิน

เลขที่.....
วันที่... 5/212569

วัน เดือน ปี	รายละเอียดการจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)		หมายเหตุ
5/2/69	ค่ารถบรรทุก 24000 BTU + ค่าซ่อมค่าทาสีผนัง	25000	-	
	ค่าใส่ปูนผิว	28,900	-	
	ทาสีผนัง ALU	3,890	-	
	ค่าช่างร้อยคานฟอสฟอรัส	654	-	
	ค่าเก็บขยะมูลฝอย	129	-	
	ค่าทำควมสะอาด 21 คน 1 คน	229	-	
	ค่าทำควมสะอาด 9 คน	169	-	
	ค่าลิ้นรถ	500	-	
	ค่าเช่ารถ 1 คัน	1,285	-	
	ค่าค่าน้ำ + ค่าค่าน้ำ + ค่าค่าน้ำ	1,000	-	
	รวมทั้งสิ้น	81,756	-	
ตัวอักษร(.....)				

โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 5/2/69 ถึงวันที่ 5/2/69

สำหรับบัญชี/การเงิน
จ่ายผ่าน(เงินสด/เช็ค/โอนเงิน) เมื่อวันที่.....

EMPORIUM

*** Thank you for shopping with us ***

END OF SEASON SALE

Jan26 - 29Jan26 Sale up to 70%

Every Fri - Sat - Sun

Get return total up to 7,000 Baht*

from M Card + Bangkok Bank M Visa

THE EMPORIUM Tel.022691000
Branch ID 00000
TAX INVOICE (ABB.) ID.0105540016253
Headquarters Reg.# E020130002A0590
Deposit 23000750
30DP 30302 27282
17/01/2026 18:49

Deposit No.:

*ID 4242005239405 WQ624200TH BOSCH
TE201KB 1@34,900.00 34,900.00
90KB:DC DHL
Tran Disc. 6,000.00 OFF

SUBTOTAL-ALL 28,900.00
SUBTOTAL-REG 0.00
MCard Platinum 01 0.00

SUBTOTAL 28,900.00

TOTAL 28,900.00
1 Items VAT(Included)

SALE 0.00
DEPOSIT 28,900.00
SCB JCB Platinum 01 28,900.00

355518XXXXX6084 XX/XX 749983

TRACE# 013657

Due Date 19/01/2026

Discount ID: 7102100008630097

Name: PANTIPA

Member ID: 7102100008630097

บุลลิสต์ ติดาพิณ

Acc.Balance as of YESTERDAY

Previous Points

8,688 คะแนน / Points

Redeem Points

0 Points

Balance Points

8,688 Points

Points earn today, Use tomorrow

คะแนนวันนี้จะใช้ได้วันต่อไป



303022728230DP

Thank you for shopping with us

Vat Refund must be done

on the same day

of purchase ONLY

เช็คคะแนน M Point ได้ง่ายๆ
เพียง แอดไลน์ @MCard

แสกนดูเงื่อนไข M Card กับ LINE
ทุกสิทธิ์เคยมาทนาย รับแอดเลย!

สงวนลิขสิทธิ์ © 2025



สแกนเลย!



S0E8230116001328143

TAX INVOICE (A3B) ** VAT Included **

Store: S038-เกตเวย์ เอกมัย

TAX ID: 0107544000343

POS: 001-CA: 070277 PID: D020130002A1125

Invoice No: 328143 16/01/2023 19:07:39

Customer: regular walk-in

-----BAHT-
8855558184199 รวรวากผ้าALU ผักกပ်ได้ 9เส้น 1.5
m ALUF

HO 1x3,830.00 3,890.00V

8852080013012 ที่โถยพงพลาสตัคดั้มยาว 1901 JCJ
ขาว

HO 1x129.00 129.00V

8851502145285 * กระถางชีวภาพย้อยสลาย PLA NP-
05 SPRING

OL 6x109.00 654.00V

2400002353522 ผ้าทำความสะอาด 32x58cm BL/Y
E P6

HO 1x169.00 169.00V

2400002353379 ผ้าทำความสะอาดเนกประสงค์16x27
cm แฟ็ก20

HO 1x229.00 229.00V

2400002947767 ผ้าขาวัวร์ทำความสะอาด 64x43x0
.2CM

HO 1x119.00 119.00V

Sub Total 5,190.00

Total Discount 0.00

TOTAL 5,190.00

VAT Able 5,190.00

VAT 339.53

Total Item 11.00

Promotion Expense KHO 150.00

CA26002023

Master Card 5,040.00

527173XXXXXX4232

V=Vat 7%, Z=Vat 0%, X=NON VAT

Q002

copy



Poli-chem Emporium

Tel. :

40 อาคารทิพย์ เที่ยงตรง

17 ม.ค. 26 10:28

Gst 0

1	TT01.1 ส้างารถตุณ Foam On	500.00
1	Order No.	.00
	+	
	+0992455369	
	+6กล611	
	Sub Total	500.00
	Amt Before VAT 7%	467.29
	VAT 7%	32.71
	Total	500.00

Payment Bill No. : 260117002

1. Credit Card : 500.00
- TYPE : KBANK-VISA
- NO. : xxxx-xxxx-xxxx-xxxx
ลูกค้า :
เบอร์โทร : 0992455369
ทะเบียนรถ : 6กล611

ใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบสามารถออกให้ภายในวัน
และสาขาที่ลูกค้าซื้อที่แน่นอน

ดูลำดับ Que ของท่านได้โดยสะดวก ^^



THANK YOU / ขอขอบคุณ



Polichem



Polichem



@ Polichem

วันที่ 067

เลขที่ 03308

ใบเสร็จรับเงิน

RECEIPT

ชื่อผู้ซื้อ/รับบริการ..... วันที่ / Date : 16/11/26
 Recipient :
 ที่อยู่.....
 Address :

รหัส code	รายการสินค้า Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	Zyde	1			120
	Acc	1			220
	noelay	2		220	440
	propelric	2		130	260
บาท Bath	(หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			รวมเงิน Total	1040

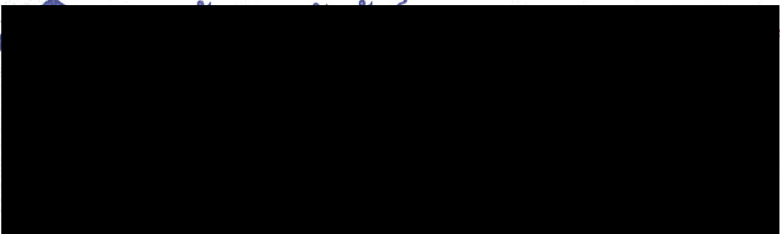
ชำระโดย ☒ เงินสด

☐ เช็คธนาคาร.....สาขา.....เลขที่.....ลงวันที่.....

☐ บัตรเครดิต.....ธนาคาร.....เลขที่บัตร.....วันหมดอายุ.....

ใบเสร็จรับเงินนี้จะไม่สมบูรณ์ จนกว่าทางร้านจะได้รับเงินครบตามจำนวนจากทางธนาคาร ผู้ออกเช็คหรือบัตรเครดิตเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้ชำระเงิน/Payer



เล่มที่ 067

เลขที่ 03307
ใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT

Tax ID No. :

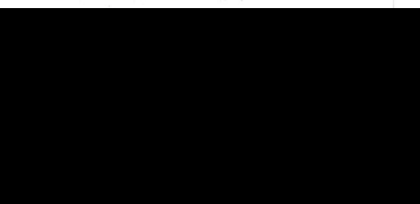
ชื่อผู้ซื้อ/รับบริการ.....วันที่ / Date : 16/1/26
Recipient :
ที่อยู่.....
Address :

รหัส code	รายการสินค้า Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	lozanolim	1			150
	hebrate	1			95
บาท Bath	Cocostar (ร้านโรนาคอสตาร์)			รวมเงิน Total	245

ชำระโดย ☒ เงินสด
☐ เช็คธนาคาร.....สาขา.....เลขที่.....ลงวันที่.....
☐ บัตรเครดิต.....ธนาคาร.....เลขที่บัตร.....วันหมดอายุ.....

ใบเสร็จรับเงินนี้จะไม่สมบูรณ์ จนกว่าทางร้านจะได้รับเงินครบตามจำนวนจากทางธนาคาร ผู้ออกเช็คหรือบัตรเครดิตเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

.....
ผู้ชำระเงิน/Payer



เล่มที่.....

เลขที่.....

17/11 2569

[illegible]

ADDRESS

ผู้รับเงิน 收銀人
COLLECTOR _

ขอบคุณทุกท่านที่มาอดทน
- Thank You For Your Kind Attention

หน่วยงานโครงการ : VIA SUKHUMVIT 61

รายละเอียดโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง : VIA SUKHUMVIT 61

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 กันยายน 2567 – 30 เมษายน 2569

การสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ประสบอุบัติเหตุ : วันที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 19.15 น.

ชื่อ : ตำแหน่ง :
.....

สังกัด : ระดับการศึกษา : -

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ : พื้นที่ทางเดินและลานตากผ้า
.....

ผลจาก ☐ เหตุการณ์เกือบเป็นอุบัติเหตุ(Near miss) ☒ อุบัติเหตุ

ทำให้ ☐ มีผู้เสียชีวิต จำนวน คน ☒ ไม่มีผู้เสียชีวิต

☐ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน คน ☒ ไม่มีผู้บาดเจ็บ

ระบุส่วนที่ได้รับบาดเจ็บ :

☐ สูญเสียอวัยวะ :

☒ ไม่สูญเสียอวัยวะ :

การสูญเสีย ☐ หยุดงาน จำนวน ชม. / วัน

☐ หยุดงาน จำนวน ชม. / วัน

☐ ไม่มีการหยุดงาน ☒ มีทรัพย์สินเสียหาย ☐ ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

ระบุรายการ : ของใช้ภายในบ้านและรถยนต์ถูกน้ำปนได้รับความเสียหาย

☒ ค่าซ่อมแซม จำนวน : 14,181 บาท

☐ ค่ารักษาพยาบาล จำนวน : บาท

☐ ค่าทดแทน จำนวน : บาท

☒ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน : 28,900 บาท (ค่าเครื่องอุปโภคบริโภคสำหรับผู้ป่วย)

รวมยอดสุทธิ = 43,081 บาท

วิเคราะห์ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ประสบอุบัติเหตุ คือ :

- | | |
|--|--|
| ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ | ☐ ใช้อุปกรณ์ หรือวัสดุอย่างไม่ปลอดภัย หรือไม่ถูกต้อง |
| ☐ ไม่เตรียมให้ปลอดภัย | ☐ ยก เคลื่อนย้าย จับ ไม่ถูกต้อง หรืออย่างไม่ปลอดภัย |
| ☐ ไม่ใช้สัญญาณมือ หรือ ให้สัญญาณผิด | ☐ หยอกล้อ หรือ เล่นขณะปฏิบัติงาน |
| ☐ ปฏิบัติงานด้วยความเร็วที่ไม่ปลอดภัย | ☐ คัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ความปลอดภัย |
| ☐ ใช้อุปกรณ์เครื่องมือชำรุด | ☐ ปฏิบัติงานในบริเวณ หรือตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัย |
| ☐ ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล | ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน หรือทำงานผิดวิธี |
| ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนดให้ | ☒ อื่นๆ เกิดจากการทำงานที่มีแสงสว่างน้อยและการใช้วิทยุสื่อสารที่ |
- อับสัญญาณ
- ☐ เก็บ บรรจุ ผสมอย่างไม่ปลอดภัย

สภาพที่ไม่ปลอดภัย อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ คือ :

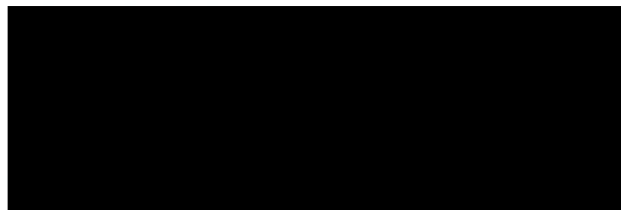
- | | |
|--|---|
| ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด | ☐ ขาดเครื่องกำบัง หรือเครื่องกำบังไม่เหมาะสม |
| ☐ แต่งกายไม่เหมาะสม | ☒ วิธีการทำงาน(ที่กำหนดไว้)ไม่ปลอดภัย |
| ☐ สภาพ และสิ่งแวดล้อมไม่ปลอดภัย | ☒ เกิดจากสภาพภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ |
| ☐ จัดเก็บวัสดุไม่ดี | ☐ อื่นๆ |

รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

จากการสอบสวนสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการใช้เคอร์ติเคนคอนกรีตพื้นชั้นล่างในขณะที่เคอร์ติเคนคอนกรีตเคอร์ติเคนได้ยกบัสเกิดปูนเพื่อข้ามหลังคาอาคารเพื่อหย่อนลงไปเทพื้นชั้นล่างในขณะที่หย่อนมีแสงสว่างน้อยการมองไม่ชัดเจนพร้อมทั้งวิทยุสื่อสารอับสัญญาณทำให้การให้สัญญาณขาดๆหายๆไม่ต่อเนื่อง ขณะหย่อนลงบัสเกิดปูนเกิดการโยนตัวเล็กน้อย ทำให้บัสเกิดปูนไปกระแทกกับมุมของแผ่นผนัง Precast ทำให้ปูนในบัสเกิดตกลงไปตรงบริเวณลานตากผ้าของบ้านเลขที่ 9 ทำให้ราวตากผ้าและอุปกรณ์ทำความสะอาดบ้าน, กระดาษดินไม้, ถังเก็บน้ำสำรองใช้รวมถึงรถยนต์ถูกน้ำปูนได้รับความเสียหายดังกล่าว(ตามรูปแบบมา)

สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของ

หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน / วิศวกรโครงการ



วันที่

สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

แนวทางการป้องกัน

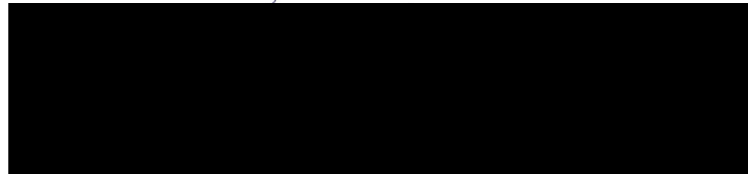
1. ผู้ควบคุมงานระบุนั้นตอน หรือวิธีการทำงานที่ถูกต้อง และแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบทุกครั้ง
2. ตรวจสอบพื้นที่ทำงาน ทุกครั้งก่อนใช้งานว่ามีสภาพที่สามารถใช้งานได้หรือไม่
3. ก่อนการรื้อถอนต้องมีการตรวจสอบโดยรอบพื้นที่ที่จะมีการทำงานว่าสิ่งปลูกสร้างที่มีความอ่อนไหวต่อแรงสั่นสะเทือนจะต้องหาวิธีการป้องกันอันจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นก่อนการเริ่มงานทุกครั้ง

การแก้ไขเบื้องต้น

1. อบรมเพิ่มเติมความรู้เรื่องงานที่มีความเสี่ยงอันตราย
2. เน้นย้ำและให้เข้าใจขั้นตอน และวิธีการทำงานที่ถูกต้อง
3. ห้ามมาตรการรองรับกรณีมาตรการแรกใช้ไม่ได้ผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น



สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของผู้จัดการโครงการ



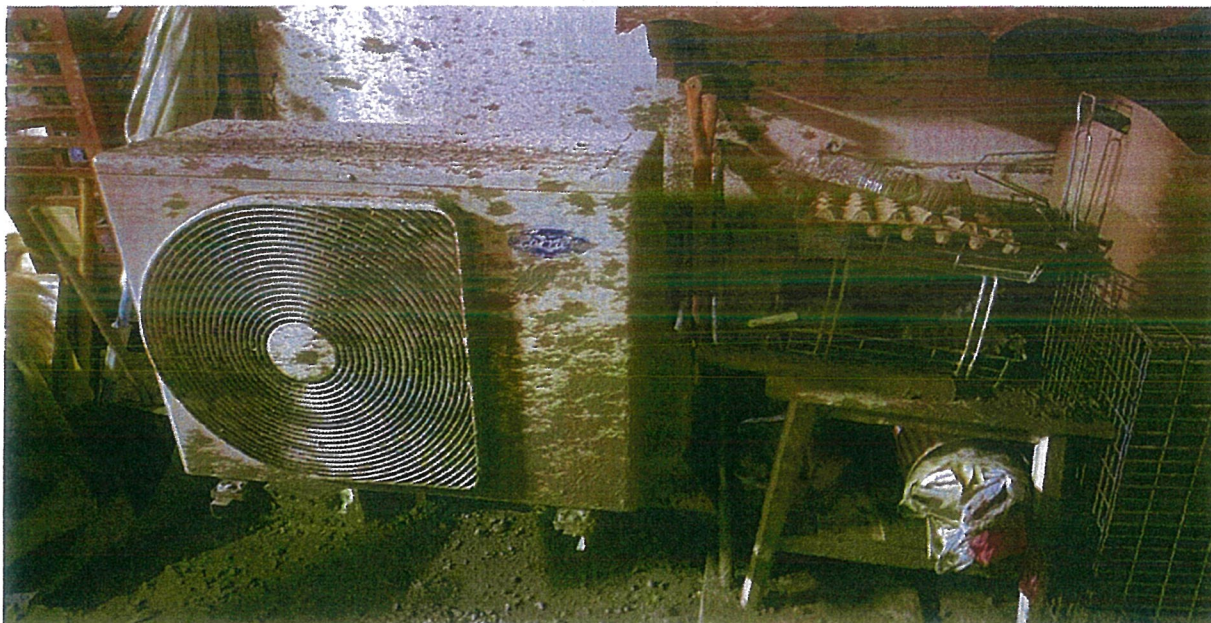
วันที่ 20/11/66

หมายเหตุ : แสดงรูปภาพการเกิดอุบัติเหตุแนบท้ายเอกสารด้วยทุกครั้ง



ภาพที่ 1

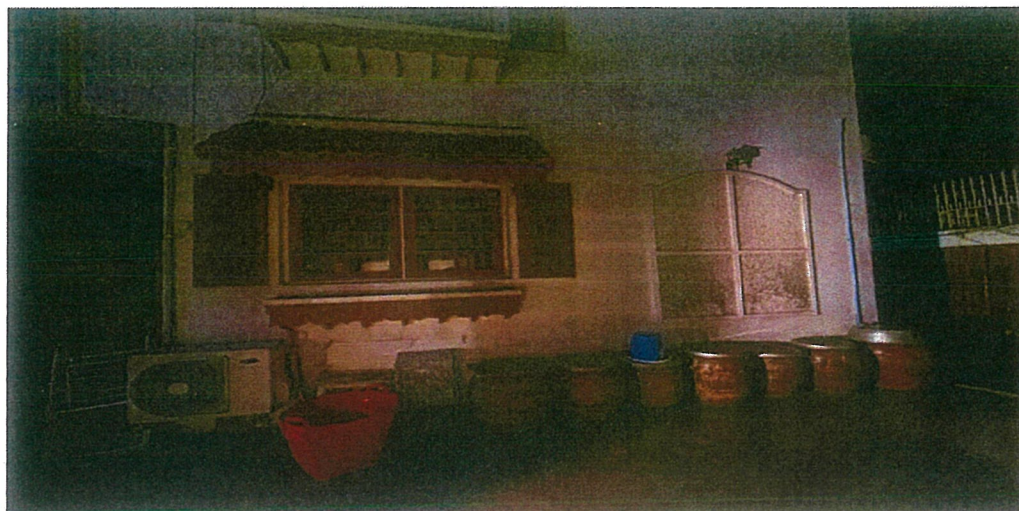
ภาพบริเวณที่เกิดเหตุ





ภาพที่ 2

ภาพจำลองเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุ





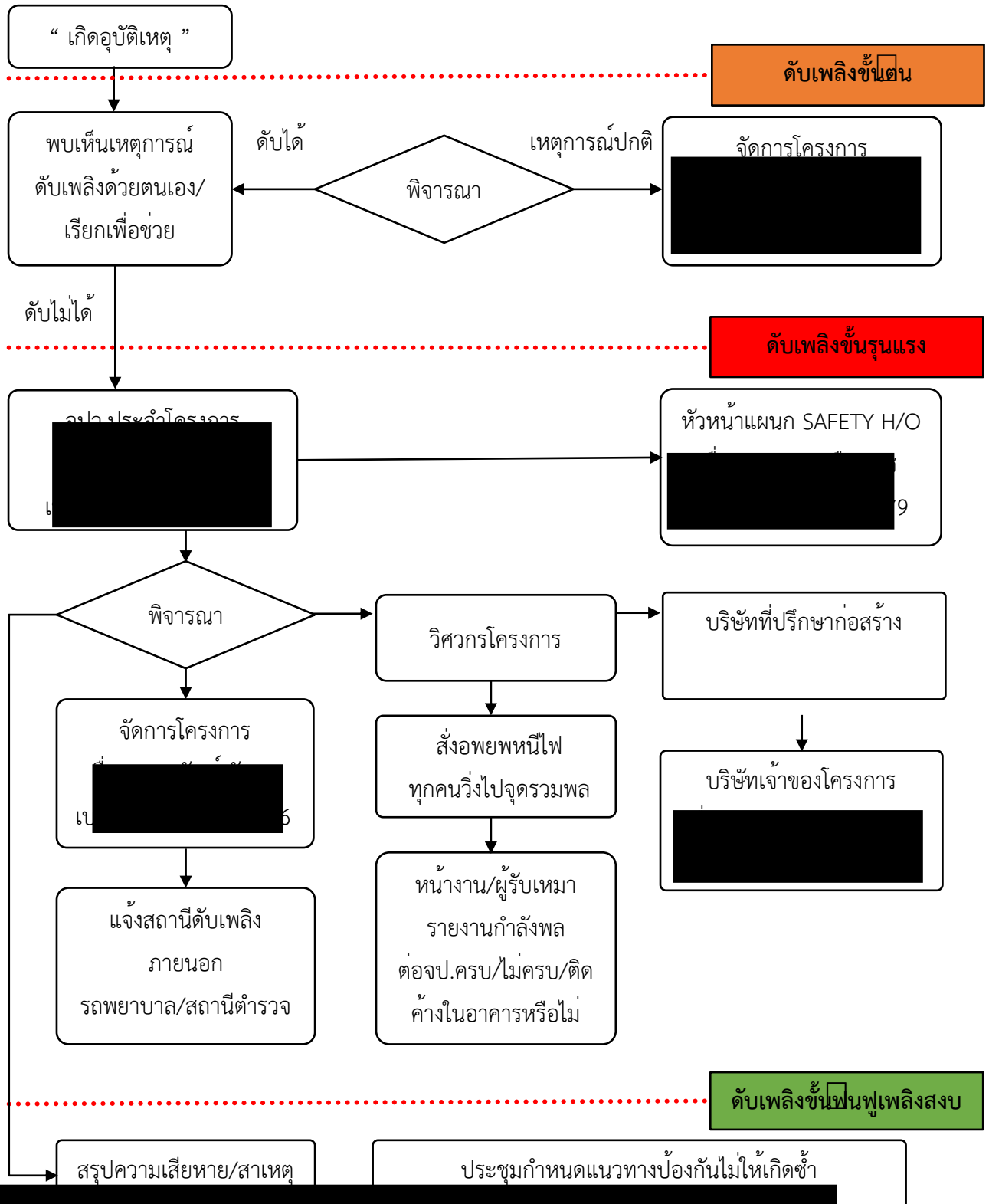


ภาคผนวก ค7
แผนป้องกันระงับอัคคีภัย



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการ : VIA SKA 61



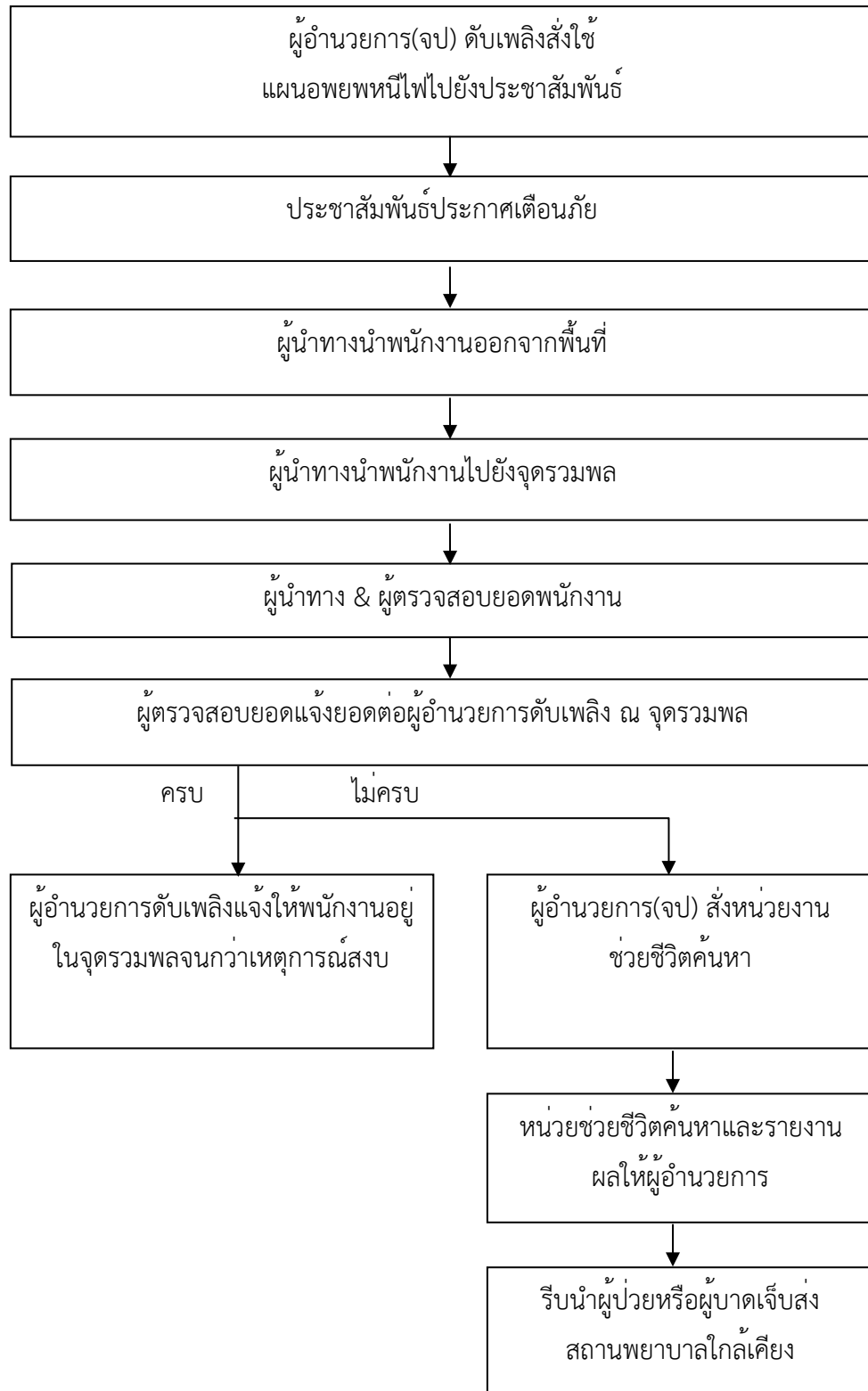
ภาคผนวก ค8

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงโครงการ



แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำโครงการ

โครงการ : VIA SKV 61



ภาคผนวก ค9

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดมูลฝอย

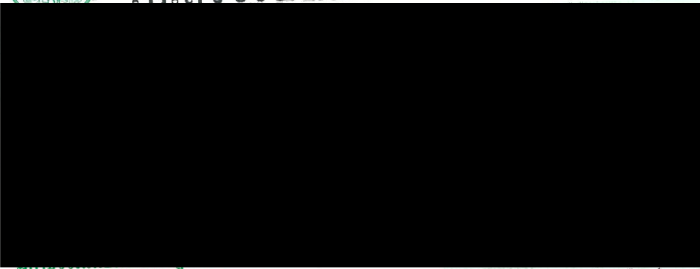




ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6800003022

วันที่ 8 เมษายน 2568



นางสาว

วัฒนา

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2568

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าบัตรและใบอนุญาต	200.00
2	ค่าจัดทำคู่มือ	.00
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		200.00

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	-	เม.ย.	200.00
พ.ย.	-	พ.ค.	-
ธ.ค.	-	มิ.ย.	-
ม.ก.	-	ก.ค.	-
ก.พ.	-	ส.ก.	-
มี.ค.	-	ก.ย.	-

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองร้อยบาทถ้วน

ช่องทางชำระเงิน (Payment) เงินสด



ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว
กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน



เลขที่ 6800004052

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2568

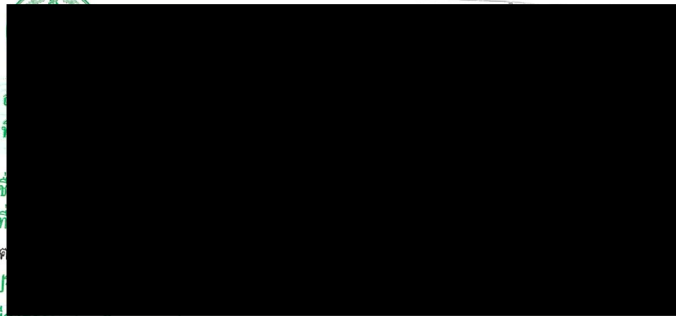
ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าขึ้นและขนมูลฝอย	200	ค.ค.	-	ม.ย.	-
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	-	พ.ค.	-
3			ธ.ค.	-	มิ.ย.	200
			ม.ค.	-	ก.ค.	-
			ก.พ.	-	ส.ค.	-
			มี.ค.	-	ก.ย.	-
	รวมทั้งสิ้น (บาท)	200				

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองร้อยบาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานคร
*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของเทศบาล



วิท แขวงจ
ด วัฒนา

มีค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการค้าเดือน ก.ค. 68

เป็นจำนวนเงิน 200 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2568

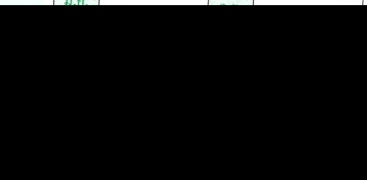
ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าตัวและขออนุญาต	200
2	ค่าทำบัญชี	0
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		200

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ค.ค.	-	เม.ย.	-
พ.ย.	-	พ.ค.	-
ธ.ค.	-	มิ.ย.	-
ม.ค.	-	ก.ค.	200
ก.พ.	-	ส.ค.	-
มี.ค.	-		

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองร้อยบาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด



ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานคร

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

ภาคผนวก ค10

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมจัดการสิ่งปฏิกูล





เลขที่ 33

กรุงเทพมหานคร

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมจัดการสิ่งปฏิกูล

☒ สิ่งปฏิกูล ☐ ไขมัน

วันที่ 10 เดือน เม.ย พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท ท้ามา ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) ราชภัฏวชิร

บ้านเลขที่ 28 ตรอก/ซอย รามวรวิมาน 6 ถนน รามวรวิมาน

แขวง สีขาว หน้าบว 3 เขต จ. นนทบุรี กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาที่ 0672

ค่าเก็บและขน ปริมาตร 3 ลบ.ม. จำนวนเงิน 750 บาท

ค่ากำจัด ปริมาตร ลบ.ม. จำนวนเงิน บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 750 (เจ็ด ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) **จ่ายแล้ว**

(ลงชื่อ

คำเตือน ใบเสร็จทุกฉบับต้องมีลายมือชื่อของพนักงานเก็บเงิน หัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้แทนจึงถือว่าถูกต้องสมบูรณ์และ
โปรดเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบ